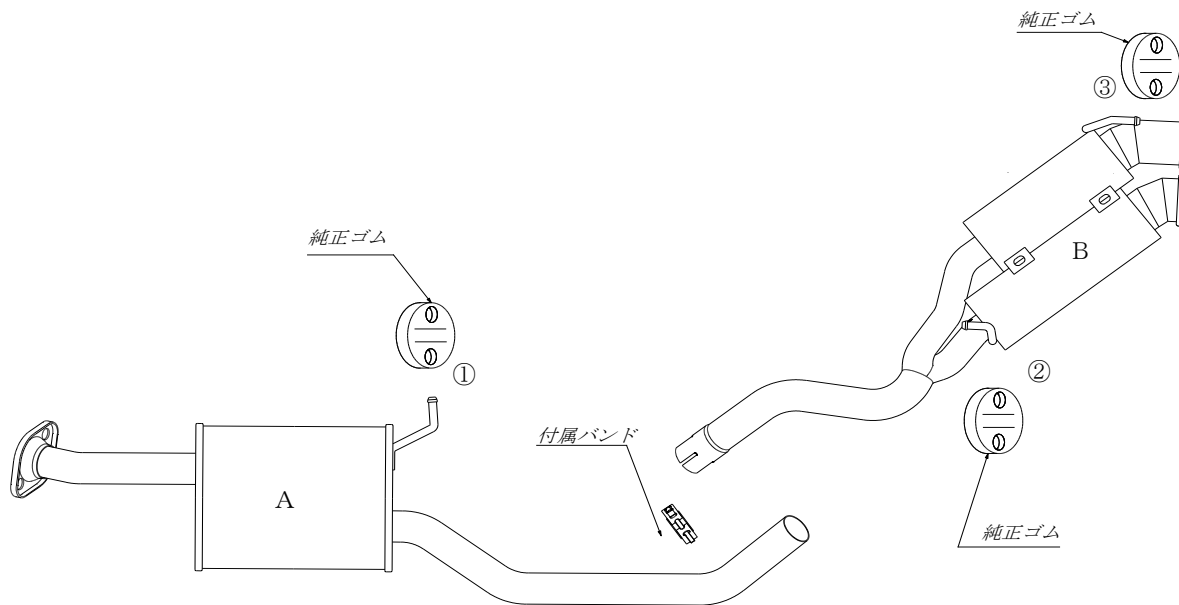


SPECIAL							新規制対応	
製品名	製品番号	車 名	車 両 型 式	区分	年式	エンジン型式	構成部品及び付属品リスト	
SPECIAL	SP7018-N	スズキ ジムニーノモド	3BA-JC74W ショートバンパー用	AT車 MT車	R7/3～	K15B	品 名	数 量
							本体(A)	1
							本体(B)	1
							本取扱説明書	1
							付属バンド(55-59φ)	1



ショートバンパー用

☆ご注意ください。
記載の適合型式以外への取付は、新規制対象外になります。
取付される前に必ずご確認ください。

組付作業手順

警告！

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1. 「本体(A)の仮組付け」

純正マフラーを取外して下さい。
本体(A)の取付けブラケット①を純正吊り下げゴムにしっかり差込み、
次に、純正フロントパイプと本体(A)前側パイプの間に、純正リングガasketを挟み、純正ボルトに
純正スプリングを通し仮締付けして下さい。

2. 「本体(B)の仮組付け」

本体(B)の取付けブラケット②③を純正吊り下げゴムにしっかり差込み、
次に、本体(A)のパイプに、本体(B)を差し込み付属バンドで締め付けして下さい。

3. 「全体の本組付け」

本体の置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間の
ガスケットのずれを確認しながら指定トルクで締め付けてください。

＊ 純正部品の締め付けトルクはメーカーの指定にしたがって下さい。

※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。
不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると
異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

4. 「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認
してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、
各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の
異常音を点検してください。異常があれば、最初から装着をやり直して下さい。
《異常があれば、面倒でも最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。
もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い！

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の
増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。