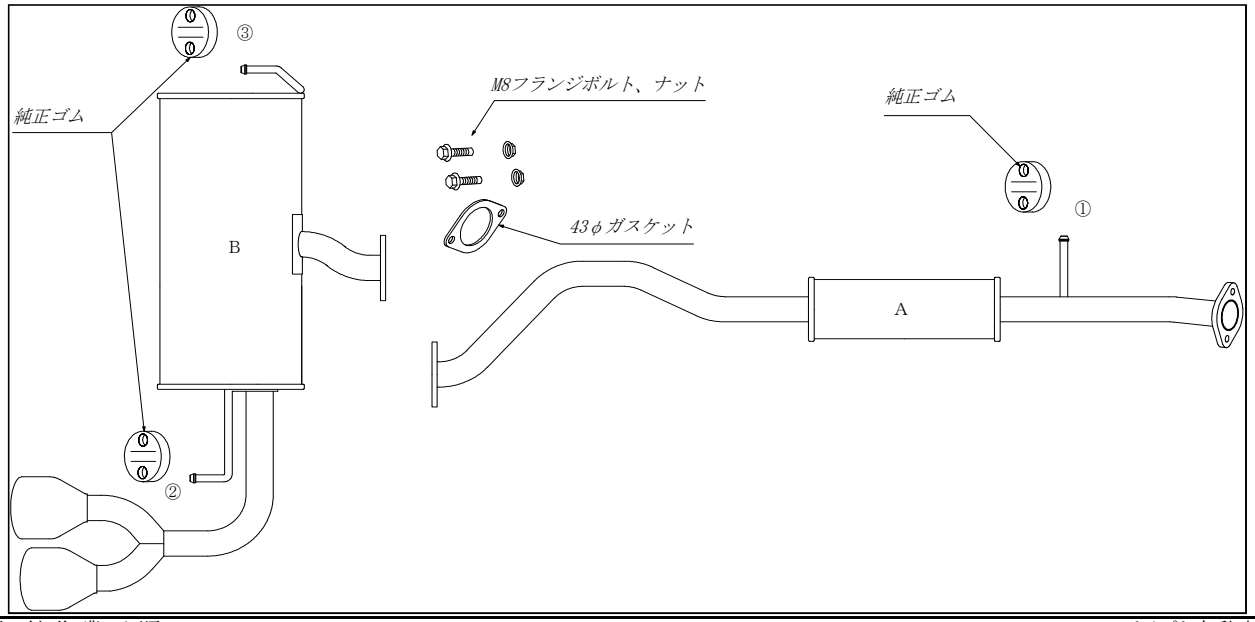
新規制対応品

製品名称	製品番号	車　名	車 両 型 式	年 式	ｴﾝｼﾞﾝ型式	
SPECIAL	SP2008	トヨタ C-HR G-T、S-T	DBA-NGX50	H28/12～	8AR-FTS	

構成部品及び付属品リスト

品　　名	数 量
本体(A)	1
本体(B)	1
本取扱説明書	1
43φｶﾞｽｹｯﾄ	1
M8X35フランジボルト	2
M8フランジナット	2



最低必要工具

メガネレンチ　12mm 14mm
ソケットレンチ　12mm 14mm
トルクレンチ

☆ご注意ください.
記載の適合型式以外への取付は、新規制対象外になります。

組 付 作 業 手 順

警告！

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1. 純正マフラーを取り外します。

2.「本体A,Bの仮組付け」
本体Aの取付けブラケット①を純正吊下げゴムに差し込み、本体Bの吊り下げステー②③を純正ゴム②③に差込み、本体Aの前側フランジと純正センターパイプのフランジを純正ボルト、スプリングを再使用し仮締め付けして下さい。(純正リングガスケットも再利用してください)
次に本体A,Bの間に付属43φガスケットを挟み、付属M8ﾌﾗﾝｼﾞﾎﾞﾙﾄ、ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄで仮締めして下さい。

3.「全体の組み付け」
本体及び出口の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
(締め付けトルク400～500Kgf.cm)

テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合がある場合は最初から締め直してください。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーの場合熱で溶けたりします。

4.「装着状態の確認」
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば、最初から装着をやり直してください。
《異常があれば、面倒でも最初からやり直して下さい。》
以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い！

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

2017/3/15 作成