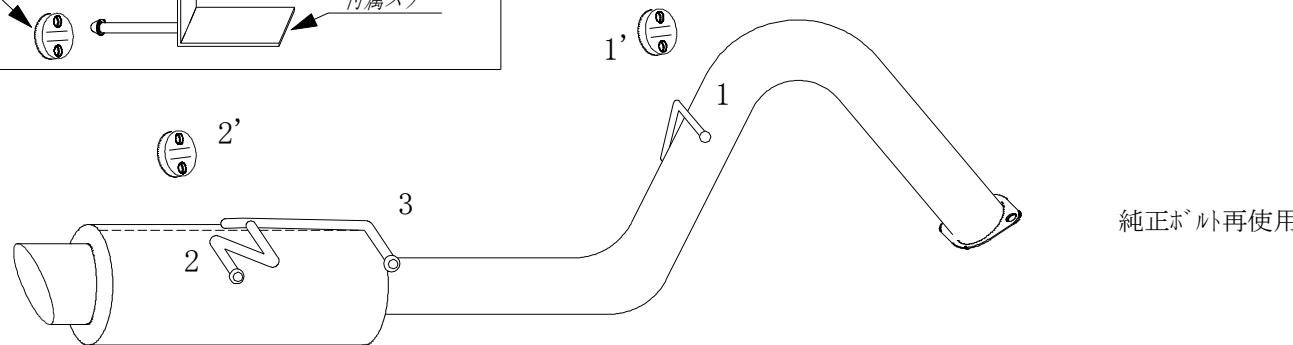
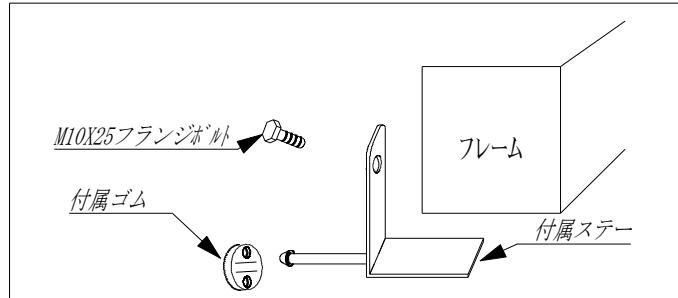


# PRORACER ZZ

## 車検対応



## 最低必要工具

メガネレンチ	12mm14mm
ソケットレンチ	12mm14mm
トルクレンチ	

## 組付作業手順

## 警告！

### 作業中の怪我・火傷

NCP91

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。  
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。  
※ 装着作業は必ず2名以上で行なってください。  
※ 文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

### 1. 「本体(A)の仮組付け」

まず、付属ステーをゴムの取り付け部が車体の内側に向かうように、M10X25フランジナットを車体フレームに埋め込まっているナットに固定し、付属ゴムを差し込んで下さい。次に、本体(A)の取付けブラケット(1)(2)を純正吊下げラバーステー(1')(2')に、先に取り付けた付属ゴムに、しっかりと差し込んで下さい。次に、純正センターパイプに本体(A)の前側パイプを合わせ純正ボルトで仮止め(純正ガスケットを再使用して下さい。)

## 2. 「全体の本組付け」

本体(A)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのいずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。  
(純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにて下さい。)

※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から縫め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

### 3「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直してください。

《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い! 装着後200~300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。