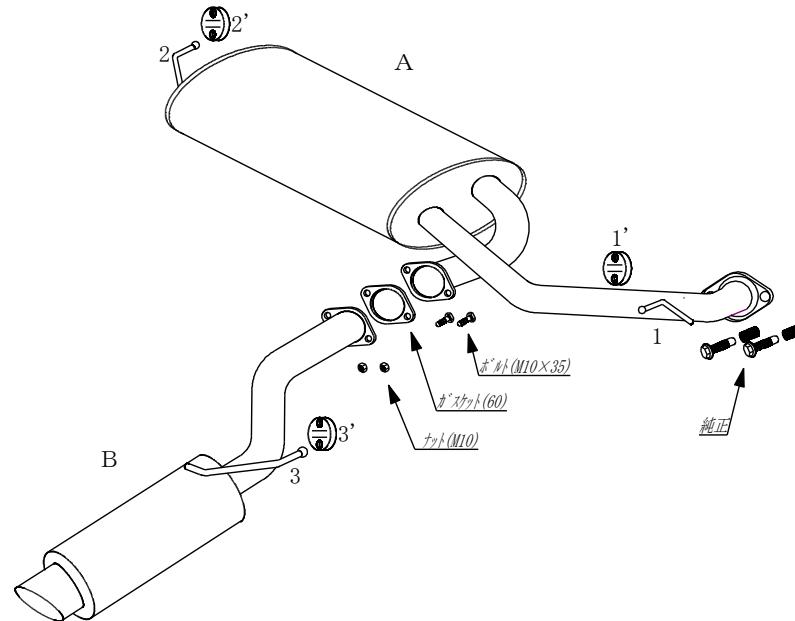


PRORACER ZZ

車検対応

製品名称	製品番号	車名	車両型式	年式	エンジン型式	JASMA番号	構成部品及び付属品リスト																		
PRORACER	PZT-028	セリカ	GH-ZZT231	H11/9~	2ZZ-GE	03S12009	<table border="1"> <tr> <td>本体 (A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本体 (B)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本取扱説明書</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ガスケット(60)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ボルト(M10X35)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ナット(M10)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	本体 (A)	1	本体 (B)	1	本取扱説明書	1	ガスケット(60)	1	ボルト(M10X35)	2	ナット(M10)	2						
本体 (A)	1																								
本体 (B)	1																								
本取扱説明書	1																								
ガスケット(60)	1																								
ボルト(M10X35)	2																								
ナット(M10)	2																								



最低必要工具

メガネレンチ	12mm 14mm
ソケットレンチ	12mm 14mm
トルクレンチ	

組付作業手順

警告！

作業中の怪我・火傷

1.「本体(A)の仮組付け」

本体(A)の取付けブラケット(1)(2)を純正吊下げラバーステー(1')(2')にしっかりと差込んで純正センターパイプの後側フランジと、本体(A)フランジを合わせて、純正スプリング付ボルトで仮締め付けしてください。

2.「本体(B)の仮組付け」

最初に、付属ブラケットのフック(3)を純正吊下げラバーステー(3')に、確実に差込んで下さい。次に、本体(A)の後側フランジと本体(B)の前側フランジの間に、付属ガスケット(60)を挟み、後側から付属ボルト(M10X35)を差しこみ、反対側から付属ナット(M10)で仮締め付けしてください。

3.「全体の本組付け」

本体(A)(B)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。

(付属品ボルト締め付けトルク 38.0~51.0N·m)

ZZT231

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。

※ 装着作業は必ず2名以上で行なってください。

※ 文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

4.「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直してください。
《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い!

装着後200~300km走行した後にもう一度各部のボルト類の
増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

