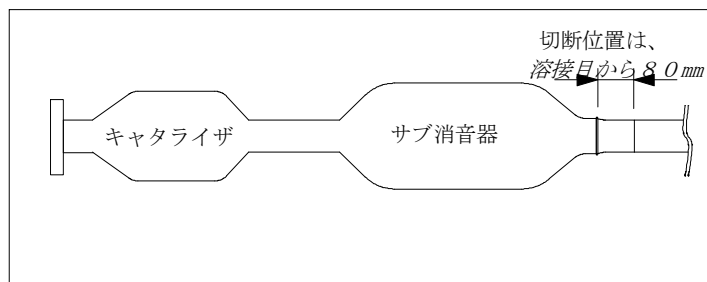
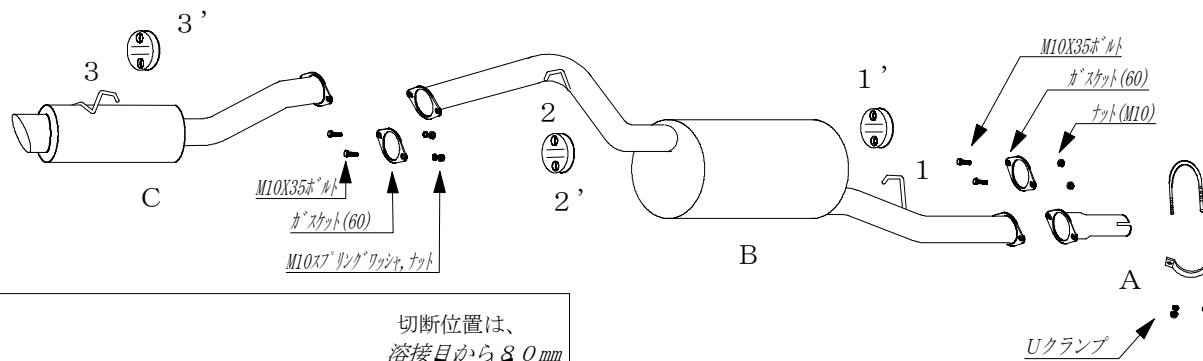


PRORACER ZZ

車検対応

製品名称	製品番号	車名	車両型式	年式	エンジン型式	JASMA番号
PRORACER	PZMA-009	アクセラ	UA-BK3P	H15/10～	L3-VE	03S12253

構成部品及び付属品リスト	
品名	数量
本体(A)	1
本体(B)	1
本体(C)	1
本取扱説明書	1
説明書	1
Uクランプ(54)	1
ガスケット(60)	2
M10X35ボルト	4
M10ナット	4



最低必要工具

メガネレンチ	12,13,14mm
ソケットレンチ	12,13,14mm
トルクレンチ	
パイプカッター	

組付作業手順

警告!

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
 ※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
 ※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

作業中の怪我・火傷

「はじめに」

本製品を取付けるにはあらかじめ純正マフラーを2箇所切断していただく必要があります。

- ①純正マフラーを取り外す為に、リアアクスルを越えた辺りで切断して下さい。
 - ②純正マフラーの切断は、サブ消音器溶接目から80mm位置を切断して下さい。(イラストを参照)
- ※この場所の切断に関しては上記イラストを理解して頂き切断加工を行って下さい。
 ※切断面は出来る限り真円を保つようにして切断面の面取りを行って下さい。

1. 「本体(A)(B)の仮組付け」

本体(A)を切断した純正パイプに差込んで下さい。
 次に本体(B)の取り付けブラケット(1)(2)を純正吊下げブラケット(1')(2')にしっかりと差込んで下さい。
 次に本体(A)のフランジと本体(B)の前側フランジの間に、付属ガスケット(60)を挟み、本体(B)側から付属ボルト(M10X35)、反対側から付属ナット(M10)で仮締め付けして下さい。
 最後に本体(A)に付属Uクランプを取付仮締めして下さい。

2. 「本体(C)の仮組付け」

本体(C)の取り付けブラケット(3)を純正吊下げブラケット(3')にしっかりと差込んで下さい。次に、本体(B)側の後側フランジと本体(C)側のフランジの間に付属ガスケット(60)を挟み、後側から付属ボルト(M10X35)を差込み、反対側から付属ナット(M10)で仮締め付けして下さい。

3. 「全体の本組付け」

本体(A)(B)(C)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランスを確認しながら指定トルクで締め付けて下さい。(締め付けトルク400～500kgf・cm)
 テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音がでたり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。
 最後に触媒の遮熱板等を外している場合は元通りにして下さい。
 (純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにして下さい。)

4. 「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認して下さい。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検して下さい。異常があれば最初からやり直して下さい。
 《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。
 もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い!

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。