

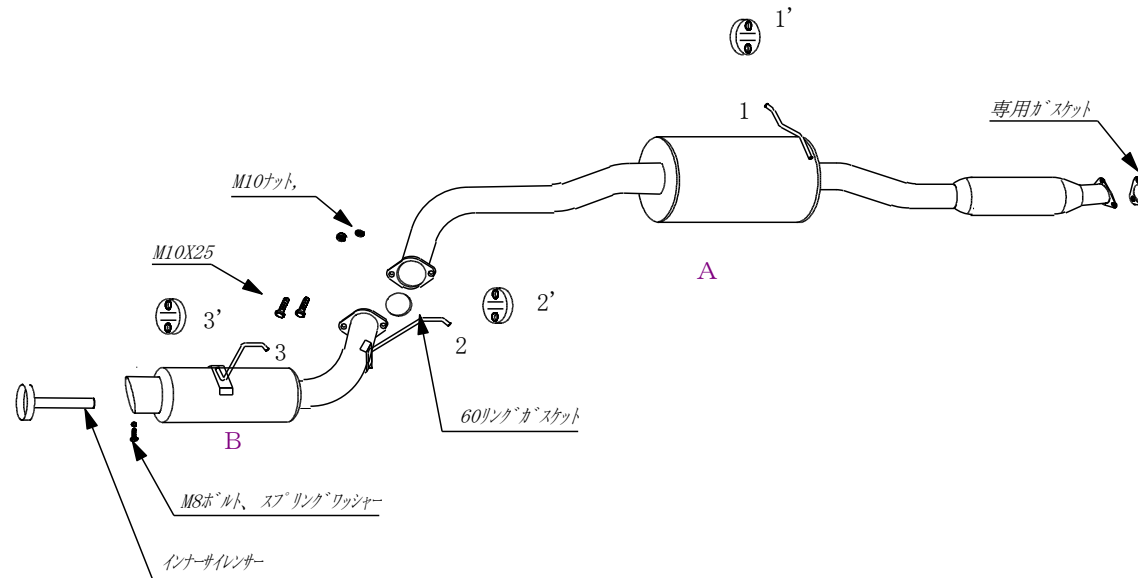
# MIRACLE FIRE BALL

## 競技専用部品

公道では絶対に使用しないで下さい。

製品名称	製品番号	車名	車両型式	類別区分	年式	エンジン型式
FIRE BALL	H06-171R	ホンダ S2000	GH-AP1		H11/4~	F20C

構成部品及び付属品リスト	
品名	数量
本体(A)	1
本体(B)	1
取扱説明書	1
AP1専用ガスケット	1
渦巻ガスケット(61.5-73-5t)	1
フランジボルト(M10X25)	2
フランジナット(M10)	2
インナーサイレンサー(001)	1
ボルト(M8X15)	1
スプリングワッシャー(M8)	1



### 最低必要工具

メガネレンチ	10mm12mm14mm
ソケットレンチ	10mm12mm14mm

### 組付作業手順

AP1

#### 警告!

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。  
**【(1)ご使用前に】**を十分に理解した上で作業を実施してください。  
 ※ 装着作業は必ず2名以上で行なってください。  
 ※ 文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

#### 1. 「本体(A)の仮組付け」

本体(A)の取付けブラケット(1)を純正吊下げラバーステー(1')にしっかりと差込んで下さい。  
 次に、純正触媒の後方フランジと本体(A)の前側フランジの間に付属ガスケット挟み、純正ナットを再使用して仮締め付けて下さい。

#### 2. 「本体(B)の仮組付け」

本体(B)の取付けブラケット(3)(2)を純正吊下げラバーステー(3')(2')にしっかりと差し込み、本体(A)の後側フランジと本体(B)の前側フランジの間に、渦巻ガスケットを挟み、フランジボルト(M10X25)を差し込み、反対側からフランジナット(M10)で仮締め付けて下さい。

#### 3. 「全体の本組付け」

本体(A)(B)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。  
 (付属品ボルト締め付けトルク 38.0(M8)~51.0(m10)N・m)

#### ※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。

不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

#### 4. 「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。  
 エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直して下さい。  
 《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

#### お願い!

装着後200~300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。