

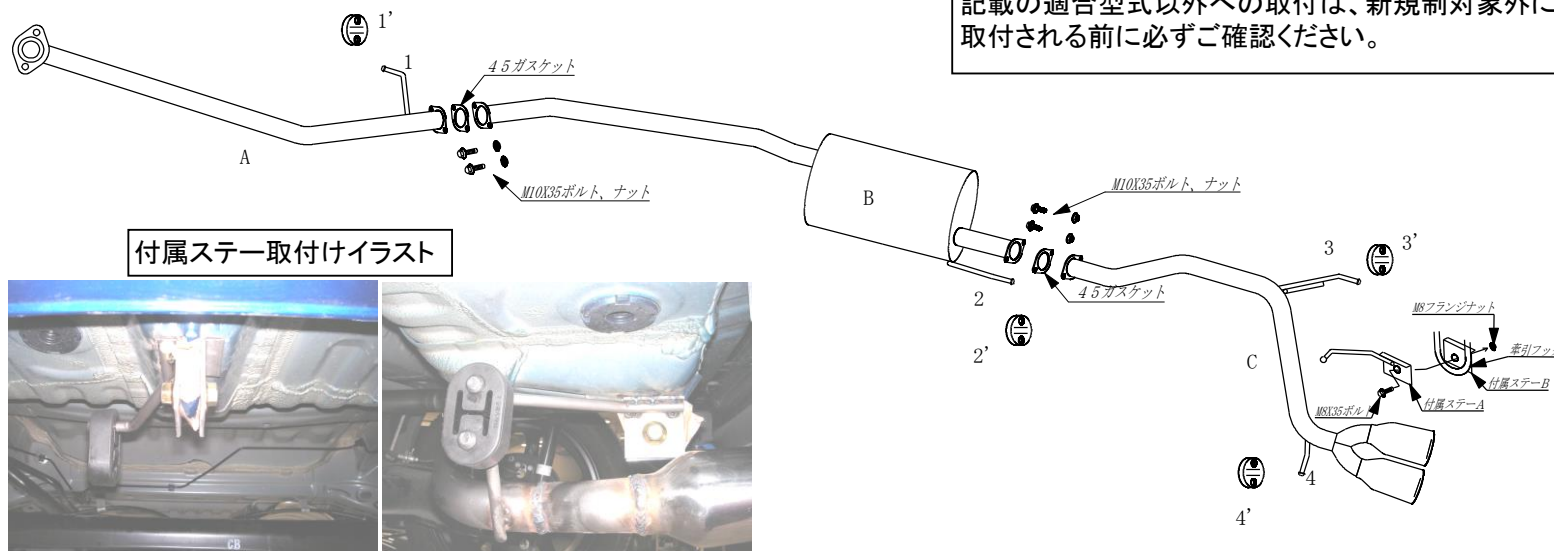
BORDER-S+

	製品番号	車名	車両型式	年式	エンジン型式
BORDER-S+	BOH1132W-N	ホンダ N-ONE N-WGN	DBA-JG1 DBA-JH1	H23/12~ H25/11~	S07A

新規制対応

構成部品及び付属品リスト	
品名	数量
本体(A)	1
本体(B)	1
本体(C)	1
本取扱説明書	1
45ガスケット	2
フランジボルト(M10×35)	4
フランジナット(M10)	4
フランジボルト(M8×35)	1
フランジナット(M8)	1
付属ゴム	1
付属ステー A	1
付属ステー B	1

★ご注意ください。
記載の適合型式以外への取付は、新規制対象外になります。
取付される前に必ずご確認ください。



付属ステー取付けイラスト



最低必要工具

メガネレンチ	14mm
ソケットレンチ	14mm
トルクレンチ	

組付作業手順

警告!

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1. 「付属ブラケットの組付け」

車両後方の牽引フックを付属ステーA,Bで挟んで付属M8X35フランジボルトを通し
付属フランジナットで仮締め付けして下さい。
付属ブラケットに付属ゴムを通し吊下げて下さい。 ※上記のイラストを参考して下さい。

2. 「本体(A)(B)の仮組付け」

最初に、車両に取付けする前に、本体(A)のフランジと本体(B)のフランジの間に、付属ガスケット(45)
挟み、付属ボルト(M10X35)差込み、反対側から付属ナット(M10)で仮組み付けして下さい。
次に、本体(A)(B)の取付けブラケット(1)(2)を純正吊下げラバーステー(1')(2')に、しっかりと差し込んで
から純正触媒後フランジと本体(A)前側フランジを純正ボルトにスプリングを通して仮締め付けして下さい。

3. 「本体(C)の仮組付け」

本体(C)の取付けブラケット(3)(4)を純正吊下げラバーステー(3')付属ステー(4')に、しっかりと
差し込んで下さい。次に、本体(B)後側フランジと本体(C)前側フランジの間に付属ガスケット
(45)を挟み、後側から付属ボルト(M10X35)を差込み、反対側から付属ナット(M10)で仮締め付け
して下さい。

4. 「全体の本組付け」

本体の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間の
ガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
(付属品ボルト締め付けトルク 38.0~51.0N・m)
(※純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りして下さい。)

※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合
がある不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常
な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

5. 「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認
して下さい。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、
各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の
異常音を点検して下さい。異常があれば、最初から装着をやり直して下さい。

以上で当社マフラーの装着が完了しました。
もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い!

装着後200~300km走行した後にもう一度各部のボルト類の
増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。