BORDER-S+

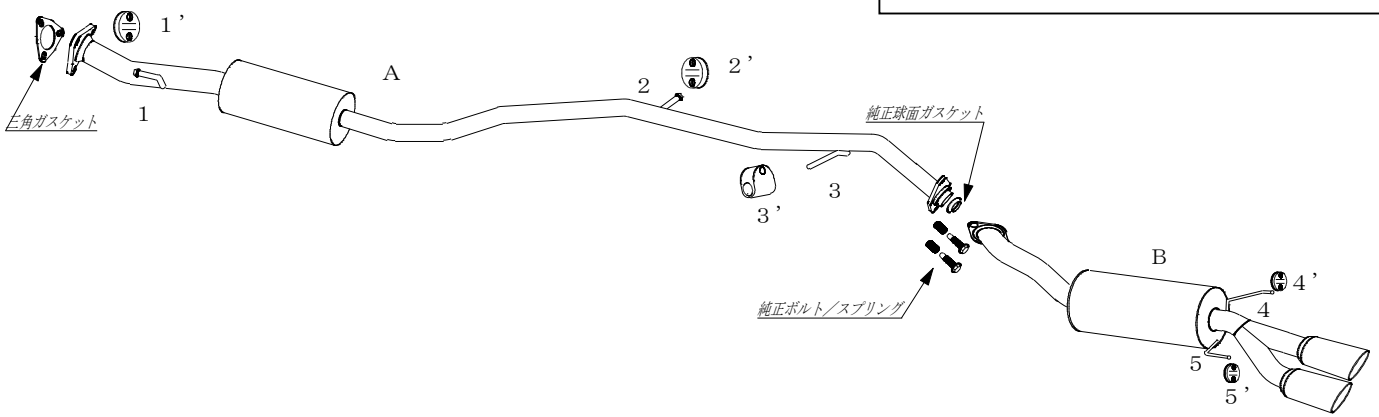
新規制対応

	製品番号	車　名	車 両 型 式	年 式	ｴﾝｼﾞﾝ型式
BORDER-S+	BOH1130W－N	ホンダ CR－Z	DAA－ZF1	H22/03～	LEA

構成部品及び付属品リスト

品　　名	数 量
本体(A)	1
本取扱説明書	1
三角ガスケット	1

☆ご注意ください.
記載の適合型式以外への取付は、新規制対象外になります。
取付される前に必ずご確認ください。



最低必要工具

メガネレンチ	14mm
ソケットレンチ	14mm
トルクレンチ	

組 付 作 業 手 順

警告！
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1.「 本体(A)の仮組付け 」
本体(A)の取付けブラケット(1)(2)(3)を純正吊下げラバーステー(1')(2')(3')に、しっかりと差し込んで下さい。
次に、純正触媒後フランジと本体(A)前側フランジの間に付属三角ガスケット(50)挟み純正ボルト、ナットで仮締付けしてください。

2.「 本体(B)の仮組付け 」
本体(B)の取付けブラケット(4)(5)を純正吊下げラバーステー(4')(5')に、しっかりと差し込んで下さい。
次に、本体(A)後側フランジと本体(B)前側フランジの間に純正球面ガスケットを挟み純正スプリング・ボルトで仮締付けしてください。(純正ガスケットを再使用して下さい。)

3.「 全体の本組付け 」
本体の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
(付属品ボルト締め付けトルク 38.0～51.0N・m)
(※純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにして下さい。)

※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

4.「装着状態の確認」
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば、最初から装着をやり直してください。

以上で当社マフラーの装着が完了しました。
もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い! 装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

2010.04.07