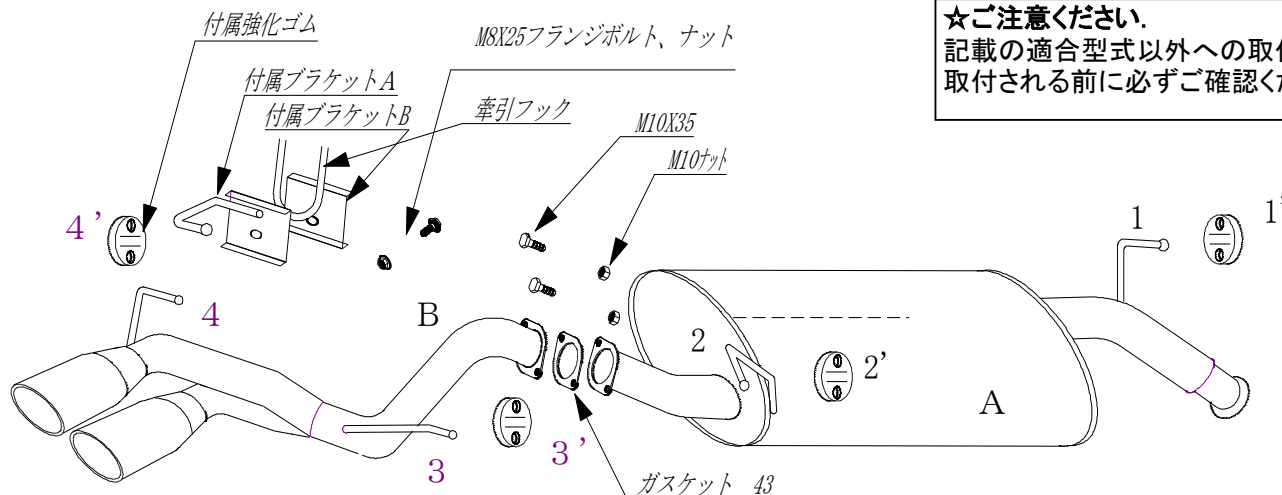


BORDER-S+

新規制対応

製品名称	製品番号	車名	車両型式	年式	エンジン型式	構成部品及び付属品リスト																								
BORDER-S+	BCS1001-N	バレット	CBA-MK21S	H20/1~H22/3	K6A(TC)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本体(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本体(B)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本取扱説明書</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ガスケット(43)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ボルト(M10X35)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ナット(M10)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>付属強化ゴム</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>M8X25フランジボルト</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>M8フランジナット</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>付属ブラケットA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>付属ブラケットB</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	品名	数量	本体(A)	1	本体(B)	1	本取扱説明書	1	ガスケット(43)	1	ボルト(M10X35)	2	ナット(M10)	2	付属強化ゴム	1	M8X25フランジボルト	1	M8フランジナット	1	付属ブラケットA	1	付属ブラケットB	1
		品名	数量																											
		本体(A)	1																											
		本体(B)	1																											
		本取扱説明書	1																											
		ガスケット(43)	1																											
		ボルト(M10X35)	2																											
ナット(M10)	2																													
付属強化ゴム	1																													
M8X25フランジボルト	1																													
M8フランジナット	1																													
付属ブラケットA	1																													
付属ブラケットB	1																													
ワゴンRステイグレー	CBA-MH23S	H20/9~	K6A(TC)																											
AZ ワゴン	DBA-MJ23S	H20/9~	K6A																											
ワゴンR ステイグレー	DBA-MH23S	H20/9~	K6A																											
MRワゴン	DBA-MF33S	H23/1~	R06A																											
MRワゴン	DBA-MF33S	H23/1~	R06A(TC)																											
ニッサン モコ	DBA-MG33S	H23/2~	R06A																											
ニッサン モコ	DBA-MG33S	H23/2~	R06A(TC)																											



★ご注意ください。
記載の適合型式以外への取付は、新規制対象外になります。
取付される前に必ずご確認ください。

最低必要工具		
メガネレンチ	14mm	12mm
ソケットレンチ	14mm	12mm
トルクレンチ		

組付作業手順

▲警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

- 「 付属ブラケットの組付け 」
車両後方の牽引フックに、付属ブラケットA,Bで挟んで付属M8X25フランジボルトを通し付属フランジナットで仮締め付けして下さい。
付属ブラケットに付属ゴムを通し吊下げてください。
- 「 本体(A)の仮組付け 」
本体(A)の取付けブラケット(1)(2)を純正吊下げラバーステー(1')(2')にしっかりと差し込んで下さい。次に、純正フロントパイプの後側接合部を本体(A)の前側接合部に差し込んで、純正バンドを再利用して仮締め付けして下さい。
- 「 本体(B)の仮組付け 」
本体(B)の取付けブラケット(3)(4)を純正吊下げラバーステー(3')と付属ゴム(4')にしっかりと差し込んで下さい。次に、本体(A)の後側フランジと本体(B)の前側フランジの間に付属ガスケット(43)を挟んで、後側から付属ボルト(M10X35)を差込み、反対側から 付属ナット(M10)で仮締め付けして下さい。

- 「 全体の本組付け 」
本体(A) (B)、の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けて下さい。
(締め付けトルク400~500kgf・cm)
テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音がでたり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。
最後に付属ブラケットを再度締め付けして下さい。
- 「 装着状態の確認 」
全体の組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直して下さい。
《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

▲お願い

装着後200~300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。