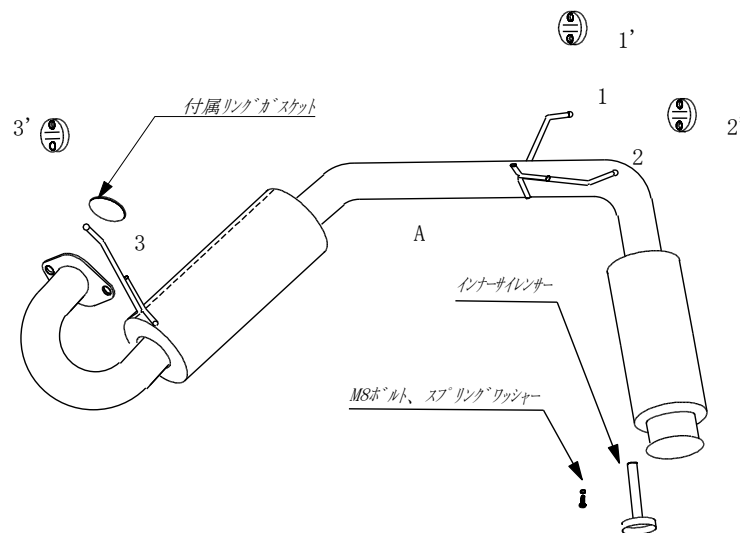


BORDER 304 SPEED-S

— 競技専用 —

| 製品名称 | 製品番号 | 車 名 | 車 両 型 式 | | 年 式 | エンジン型式 |
|--------------------|------------|--------------------|--------------------|--|-------------|----------------|
| BORDER 304 SPEED-S | B304MA03-S | マツダ ユーノス ロードスター | GF-NB6C GF-NB8C | | H10/1～H14/6 | B6-ZE BP-ZE |

| 構成部品及び付属品リスト | |
|----------------|-----|
| 品 名 | 数 量 |
| 本 体 (A) | 1 |
| 本取扱説明書 | 1 |
| | |
| リングガスケット(専用) | 1 |
| ボルト(M8X15) | 1 |
| スプリングワッシャー(M8) | 1 |
| インナーサイレンサー | 1 |
| | |



組付作業手順

GF-NB6C/NB8C

警告！

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合がある場合は最初から締め直してください。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーの場合熱で溶けたりします。
最後に触媒の遮熱板等を外している場合は元通りにして下さい。

1. 「本体(A)の仮組付け」

本体(A)の取り付けブラケット(1)(2)(3)を純正吊下げラバーステー(1')(2')(3')にしっかりと差込んで下さい。次に、純正センターパイプの後側フランジと本体(A)の前側フランジの間に付属リングガスケットを挟んで純正ナットを再使用して仮締め付けして下さい。

2. 「全体の本組み付け」

本体(A),(B)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
(付属品ボルト締め付けトルク 38.0～51.0N・m)
(純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにして下さい。)

3. 「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺さぶって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検して下さい。異常があれば、最初から装着をやり直して下さい。
《異常があれば、面倒でも最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

▲お願い

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。